

DTC C0242

诊断说明

- 在使用本诊断程序前执行“[诊断系统检查一车辆](#)”。
- 查看“[诊断策略](#)”中的诊断方法概述。
- “[诊断程序说明](#)”提供每种诊断类别的概述。

DTC说明

DTC C0242 00:发动机控制模块指示牵引力控制系统故障

电路/系统说明

激活牵引力控制系统时，电子制动控制模块向发动机控制模块发送串行数据信息以请求减小扭矩。当设置了特定的发动机控制模块DTC时，发动机控制模块将不能执行牵引力控制系统的扭矩减小功能。该模块会向电子制动控制模块发送一条串行数据信息，表明不允许执行牵引力控制功能。

运行DTC的条件

发动机运行

设置DTC的条件

发动机控制模块检测到阻止执行牵引力控制功能的故障，并向电子制动控制模块发送一条串行数据信息，表明不允许减小扭矩。

设置DTC时采取的操作

- 牵引力/稳定性控制指示灯点亮。
- 在点火循环期间，电子制动控制模块停用牵引力控制系统和稳定性控制系统。

清除DTC的条件

- 当诊断运行并通过时，将清除DTC。
- 经过40个连续无故障点火循环后，历史DTC将被清除。

参考信息

示意图参考

[防抱死制动系统示意图](#)

连接器端视图参考

[部件连接器端视图](#)

说明与操作

[防抱死制动系统的说明与操作](#)

电气信息参考

- [电路测试](#)

- [连接器修理](#)
- [测试是否存在间歇性故障和不良连接](#)
- [线路修理](#)

故障诊断仪参考

参见“[控制模块参考](#)”，以获取故障诊断仪信息

电路/系统检验

1. 将点火开关置于“ON（打开）”位置。
2. 确认未设置除C0242之外的其他DTC。

如果设置了其他DTC

参见“[故障诊断码（DTC）列表—车辆](#)”。

如果未设置其他DTC

更换K20发动机控制模块。

3. 在“运行DTC的条件”下操作车辆，确认未设置DTC C0242。

如果设置了DTC C0242

更换K17电子制动控制模块。

如果未设置DTC C0242

4. 全部正常。

维修指南

完成修理后执行“[诊断修理检验](#)”。

参见“[控制模块参考](#)”，以便对电子制动控制模块或发动机控制模块进行更换、编程和设置。